

Vurderer å betale

Charterselskapene må nå begynne å betale ut det kunder har til gode for reiser som er kansellert. Det er ventet at flere aktører raskt vil gå konkurs, skriver Dagens Næringsliv. Men det er ikke sikkert Reisegarantifondet dekker kravene ved konkurs. Derfor vil regjeringen vurdere å dekke avbestilte reiser reisende ikke får dekket, sier næringsminister Iselin Nybø (V) til avisen. Norske forbrukere kan ha over tre milliarder kroner utestående for kansellerte reiser hos charterselskapene, ifølge en beregning som hovedorganisasjonen Virke har gjort. (©NTB)



NÆRINGSMINISTER: Iselin Nybø (V).

FOTO: NTB SCANPIX

Klima i Høyesterett

Høyesterett skal behandle klimasøksmålet fra Greenpeace og Natur og Ungdom 4. november i år. Miljøorganisasjonene har stevnet staten for å stoppe oljeleting. Miljøvernorganisasjonene har tapt i to rettsinstanser, men nå vil Høyesterett i plenum behandle søksmålet mot staten. Retten har satt av syv dager til saken. Miljøorganisasjonene mener at utvinningstilatelsetene i 23. konsesjonsrunde er i strid med Grunnloven paragraf 112, og derfor ugyldige. – Vi har tro på at Høyesterett er enige i vår vurdering, sier Frode Pleym, leder i Greenpeace Norge. Klimasøksmål i både Nederland og England har vunnet frem i retten. (©NTB)



■ Endelig kan arbeidet komme i gang:

HER KOMMER NY SUKKERHUSBRYGGE

Etter måneder med venting er det endelig klart for å grave frem Sukkerhusbryggen.

DAG BJØRNDAL
dag.bjorndal@ba.no

SENTRUM: – Det skal bli en sann glede, sier Roger Iversen.

Fra før har han rehabilitert «halve» Nøstet og mye mer. Nå vil Roger Iversen ta tilbake byens gamle honnørbygge, der blant andre Kong Haakon, dronning Maud og lille kronprins Olav steg i land på signingsferden etter krigen.

Kaien ble fylt igjen i 1970.

En urørt skatt

Iversen sier at koronapandemien gjør at det passer ekstra godt å gjøre det nå.

– Da vil jo mye av turismen være borte, og vi kan jobbe i fred, sier han.

Han regner med at han skal klare å grave frem den T-formede Sukkerhusbryggen på rundt tre uker fra starten på sensommeren.

– Det er som en urørt skatt under asfalten. Der ligger både kaikanter, steintrapper og brostein på plass. Det er bare å få bort fyllmassen som ble lagt der da Nøstekaien ble anlagt, sier entusiastene.

Han vil også renske opp asfalten fra halve torget, slik at brosteinen som fortsatt ligger der skal komme frem.

Det var i november 2016 at Iversen for første gang fortalte om planene i BA.

Da var målet at bryggen skulle stå ferdig utgravd sommeren året etter.

700.000 kroner

Siden har ventingen på en avklaring av eiendomsforholdene fra byggeområdene i byen mellom kommunen og havnen gjort at det har tatt tid. For ett års tid siden var dette på plass.

– Det ligger ikke til oss å si nei eller ja til dette. Det er det kommunen som må gjøre, sier havnesjef Johnny Brevik.



VIL GRAVE FREM: Roger Iversen får endelig Sukkerhusbryggen frem i lyset, 50 år etter at den ble fylt igjen. – Det er som om det ligger en urørt skatt under asfalten, sier byentusiastene.

FOTO: MANGE TURØY.

Han har ingen innvendinger til prosjektet og tror det blir «kjempeløst».

Fremgravningen vil koste rundt 700.000 kroner, har Iversen kommet frem til, og kommunen skal ikke betale noe.

Finansieringen skal skje som et spleiselag mellom flere.

God tanke

– Jeg synes personlig denne tanken er god, sier forvaltningssjef i Bergen Kjell Aga.

Nå skal bymiljøetaten behandle saken, før arbeidet settes i gang.

– Vi må snakke prinsipielt om hvem som skal utføre arbeidet, sier Aga, som understreker at

han synes det kjekt med privat initiativ.

Han bekrefter at brygger og trapper som er skjult, skal være i god stand.

SUKKERHUSBRYGGEN

- Var en mindre trebrygge tilknyttet Det bergenske Sukkerraffineri, som holdt til her på 1700-tallet.
- Fra 1864 til bruk for passasjerer på turistskipene som lå på fjorden.
- Kaimurer med trapper ble reist i 1879. Hele kaien sto ferdig i 1890.
- Byens første sporvognlinje hadde endeholdeplass her.
- Til 1960 var bryggen stoppested for Laksevågfergen. På 1970-tallet ble det fylt igjen mellom Sukkerhusbryggen og Nøstekaien.



GAMLE DAGER: Sukkerhusbryggen var Bergens egen honnørbygge, der blant andre kong Haakon kom i land etter krigen.