

NYHETER

Joda, dette er en varebil

Bobildrømmen til Roger Iversen er noe ganske annet enn andres bobildrøm.



Under disse veggene skjuler det seg en gammel varebil. (Foto: Birthe Steen Hansen)

Av Birthe Steen Hansen

Publisert: 21/02/2024

Sist oppdatert: 21/02/2024

BERGEN (Dagsavisen): – Jeg fikk tak i noen vinduer fra 1808, så da måtte jeg rive ned alt og bygge det opp igjen fra starten, sier altnuligmann Roger Iversen entusiastisk.

Da Dagsavisen møtte ham i sommer, [fortalte han om det nyeste prosjektet hans](#); å ombygge en gammel Mercedes Sprinter til et minihus på hjul. I rokokko-stil!

Tanken bak var å vise at man kan skape gull av gråstein med utelukkende gjenbrukte materialer, i tillegg til et rimelig bolialternativ som studenter kan bygge selv. For Iversen mener hvem som helst kan gi seg i kast med et slikt ombyggingsprosjekt. Og dermed spare enormt med penger.

Tar form

Nå har han kommet langt på vei med den elleville idéen. I en rubbhall på Eidsvågsneset står minihus-bilen nesten ferdig. Kledning og isolasjon er kommet på. De gamle vinduene fra 1808 er satt inn. Kjøkkenskap og fiskebeinsparkett er kommet på plass, og en andreetasje er bygget oppå biltaket. Og ganske riktig, alt er gjennomført i rokokko-stil, med sirlige ornamenter og vipp på taket.



Bak en dør kommer bilen til syne. Øverst til venstre i bildet kan man skimte døren i andre etasje som skal lede ut til en balkong. (Birthe Steen Hansen)

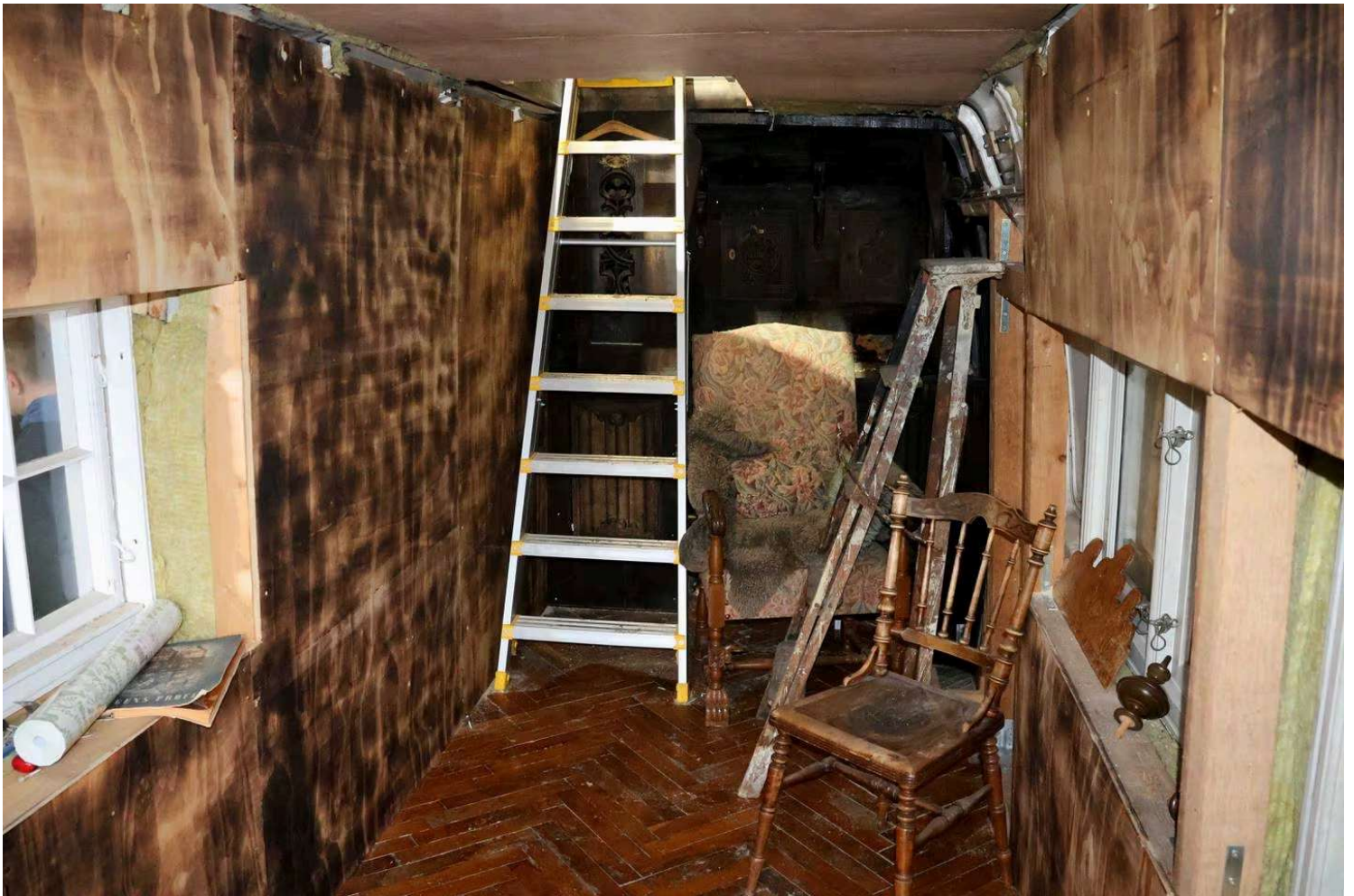
Bare hjulene som stikker fram under kledningen antyder at dette faktisk er en varebil. Først når en gammel, knirkete ytterdør åpnes bakerst på bygget kommer bilfronten og motoren til syne.

– Dette blir det tekniske rommet, sier Iversen og ler, før han tilføyer at varebilen er fullt kjørbare slik den står nå.

Les også: Nav-forskere: Hovedgrunnen til uføreeksplosjonen blant unge (+)

Men huset er altså ikke helt ferdig. Iversen viser rundt i den vel 20 kvadratmeter store bobilen, som i første etasje har fått stue og kjøkkenkrok. Et lite bad skal bygges på utvendig. En stige opp gjennom biltaket fører til det påbygde loftet, hvor det er plass til to soverom. Her er det også gjort klart en ark med terrassedør som skal lede ut til en liten balkong oppå badet.

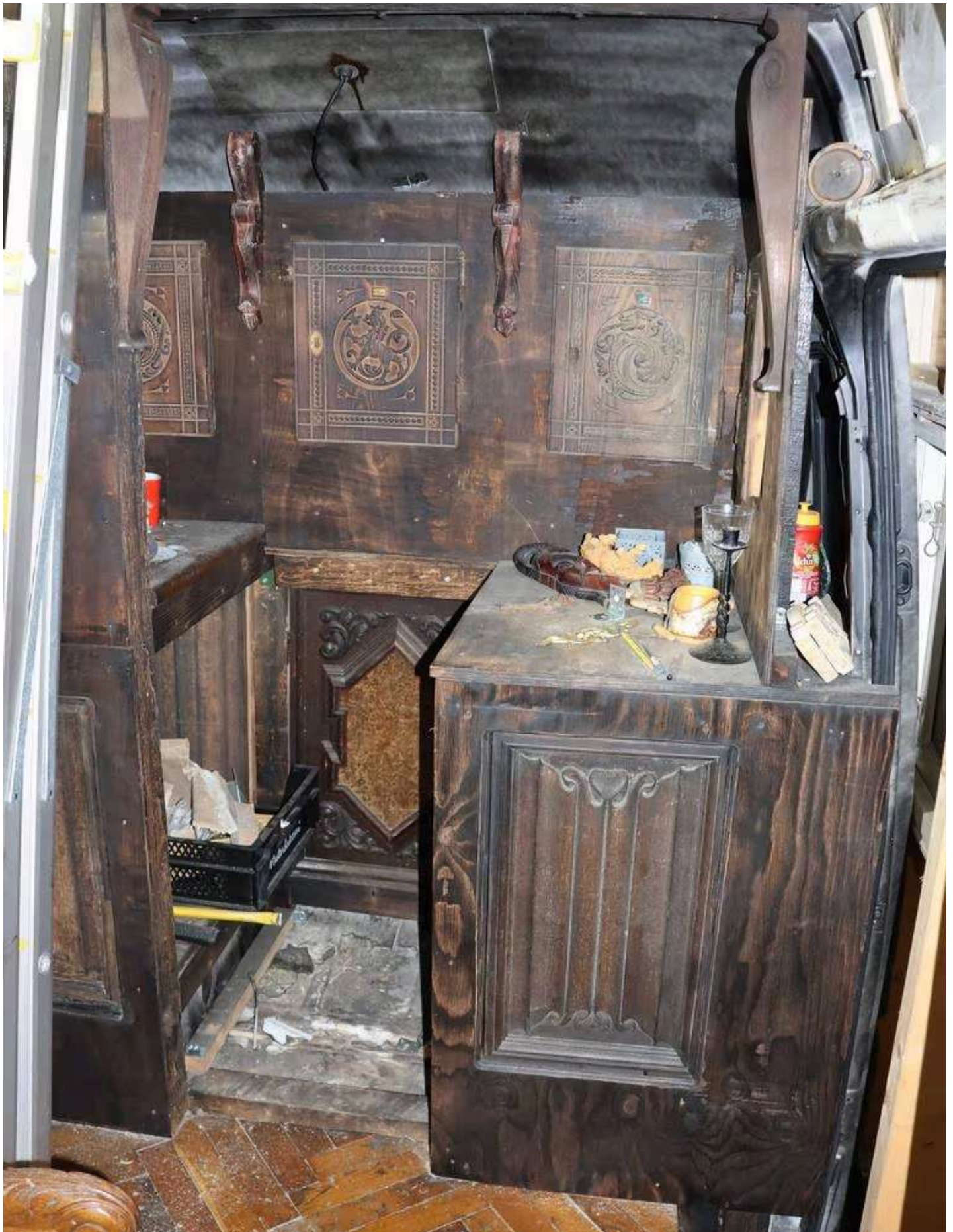
– Alt er bygget med resirkulerte materialer, gamle dører og vinduer. Noe av kledningen er fra 1908, mens andre deler er kanskje ti år gamle. Det eldste materialet jeg har brukt er fra 1722.



Fortsatt gjenstår det en del, som å tapetsere veggene med rokokko-tapet. Men den klassiske parketten fra gamle Hotel Norge er på plass. Stigen skal erstattes av en sammenleggbare trapp. (Birthe Steen Hansen)

Tidkrevende

– Å bygge i gammel rokokko-stil gjør at det tar en del tid å finne de rette materialene. For eksempel var jeg kommet et stykke på vei, da jeg plutselig fikk en telefon om noen vinduer jeg kunne få fra den gamle direktørboligen til Hansa. De ville jeg jo gjerne ha på bilen, så jeg rev alt og begynte på nytt. Men slik er det med prototyper, det tar sin tid og blir endringer underveis, sier han.





Kjøkkenet består av gamle skap som Iversen skal male og patinere. Den lille benkeplaten gir plass til vask og kokeplate. (Birthe Steen Hansen)

Etter hvert har det også kommet flere til prosjektet. Eva Leonardi er til vanlig diplomingeniør arkitekt i 3RW Arkitekter. Hun ble så fascinert av gjenbruksidéen at hun slang seg på.

– Det kastes altfor mye byggematerialer. Men nå begynner det å bli dyrt å kaste, også for entreprenører, og det er bra. Store byggefirma må regne på CO₂-avtrykk og avfallskostnader, og da blir det mer økonomisk for dem å gjenbruke eller gi bort materialer. Du vet, de gir ikke bort ting fordi de er blitt så grønne, men fordi de ellers må betale, sier Leonardi til Dagsavisen.

Les også: «Pensjonsbibelen»: Eksperten gir deg alt du må vite



Både Roger Iversen og Eva Leonardi sier de selv ville ha bodd i huset. Her inspiserer de andre etasjen. (Birthe Steen Hansen)

Læres bort

– Jeg tegner huset mens det blir bygget. Etterpå skal tegninger av litt enklere hus gjøres tilgjengelig for studenter som ønsker å bygge sin egen minihus-bil, sier hun.

Samtidig skal det publiseres en instruksjonsvideo som trinn for trinn viser hvordan man skal gjøre tegningene om til sitt eget rullende hus. Både Iversen og Leonardi mener det vil være fullt mulig å gjennomføre, selv for uerfarne.



Slik ser de foreløpige tegningene ut. (Eva Leonardi)

– Ja, for disse husene vil ikke være i rokokko-stil, men helt enkle modeller. Det vi bygger nå er bare for å vise hva som er mulig, sier Iversen.

Han har allerede kjøpt inn en gammel Volkswagen varebil og gått i gang med neste hus i enklere drakt. Til sommeren skal både rokokko-huset og den enkle modellen plasseres på bryggekannten ved Norsk Fiskerimuseum i Sandviken. Planen er at husene skal kunne bebos av studenter som i etterkant vil levere en rapport om opplevelsen.



Iversen håper det blir liv på denne plassen til sommeren, når minihusene skal parkeres her. (Birthe Steen Hansen)

– Ville glatt bodd her

Hele poenget er at studenter skal la seg friste til egeninnsats for å slippe unna et tyngende studielån.

– I stedet for å gi pengene dine til hushaier, kan du bygge et slikt hus for 50.000 kroner og selge det etter eksamen. Slik slipper du å bli en økonomisk slave.

– *Ville dere selv bodd i dette huset?*

– Hvis jeg var ung og single ville jeg glatt gjort det, sier Iversen.

– Uten problem, sier Leonardi, og tilføyer:

– Studenter bor jo ikke slik vanlige familier bor. De er stort sett på skolen, jobb eller på fest. Det er ikke tiden hjemme de vil huske fra studietiden uansett.

[Les også: Mener han har svaret på boligkrisen: – Bygg din egen bobil](#)

Hold deg oppdatert. Få daglig nyhetsbrev fra Dagsavisen



Birthe Steen Hansen



Bolig

Boligmarkedet

Student



Mer fra Dagsavisen



– Behovet for slike som meg i helsevesenet er



Jakten på villsvinet: – Det smarteste dyret jeg kjenner til

Han må velge mellom å fryse på jobb eller søle til egne klær

NYHETER



Redningsaksjon iverksatt i Flekkefjord



Kim Alexander må velge mellom å fryse på jobb eller søle til private klær



Støre er lei veto-stafett om våpenhvile i Sikkerhetsrådet: – Veldig nedslående



Simon (37) blir trolig Irlands nye statsminister



Politiet har mottatt overvåkingsvideo av togulykken i Arna

7. APRIL 2014 100 KR



BLI UTSATT FOR OVERGREP SOM BARN

Konfronterte overgriperen

REPORTASJE • SIDE 26-27

Slik kan du nyte påskeferien på budsjett

REISE • SIDE 28-31



ANNEKONNER OG ANNONSER PÅ SIDENE 32-33

KRIMINELL FAMILIE SLAPP UNNA ISJEN OG ISJEN



– Trodde aldri de skulle bli tatt

NYMETER • SIDE 16-18

LARS WEST JOHNSEN

55 Hytteparadoksene står i kø. Fjellheimen vi elsker ødelegges. Bærekraften i naturen undergraves. Opplevelsen forringes.

KOMPLETT • SIDE 6-8



Enig i Martin Kolbergs analyse om krisen i Arbeiderpartiet:

– Det er lett å miste troen

DEBATT • SIDE 32-33

Ap-veiviser
Trude Brønn



SKYVEDØRSGARDEROBE

Målpassende skyvedører for alle rom med kvalitetsbeleg som gjør at de viser livet ut!

Skapene våre er i høyeste kvalitet og er utvalgt til å gi deg det beste uttrykket for ditt interiør.

Vi har et stort utvalg av farger og materialer som passer til alle typer interiør.

GRATIS BEPÅRING OG KOSTNADSOVERSIKT



Med oss er ditt hjem utvilsomt et av de beste i Norge og vi har det beste uttrykket for ditt interiør.

Den beste løsningen



BOLIG



Boligrentene har bikket 6 prosent i snitt



Regjeringen gir 657 millioner til studentboliger



Vil fornye og gjenreise Husbanken

BOLIGMARKEDET



NBBL og Virke: Krever taktomslag fra regjeringen i boligbygging



Eiendomsmeglere oppgir flere soverom enn de har lov til, ifølge Forbrukertilsynet



Eiendom Norge om regulering av leiepriser: Et velment, men feilslått forslag



[Kjøp](#) [Logg inn](#)

[Andreas Heen Haaland-Carlsen](#)

[Direktør: Nina Kordahl](#)

[Nyhetsredaktør: Kathleen Buer](#)

[Politisk redaktør: Lars West
Johnsen](#)

[Kulturredaktør: Mode Steinkjer](#)

[Distriktsredaktør: Emma](#)

[Huisman Moskvil \(i permisjon\)](#)

[Margot Zander](#)

[Breakingsjef: Espen H. Rusdal](#)

[Reportasjeleder: Stian Fyen](#)

[Debattredaktør: Henriette Ydse
Krogstad \(i permisjon\)](#)

[Debattansvarlige: Hermund](#)

[Lybeck Kjernli og Roger Teig](#)

[Abonnement: 22 99 80 50](#)

[Organisasjonsnummer: 980 454
347](#)

[Tips oss](#)

[Frontsjef nå: Jørn H. Skjærpe](#)

[Kontakt oss](#)

[Kundeservice](#)

[Annonse](#)

[Personvernpolicy](#)

[Personverninnstillinger](#)

